

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE - I C E A
DEPARTMENT OF CIVIL, ENVIRONMENTAL AND ARCHITECTURAL ENGINEERING

Via F. Marzolo, 9 - I 35131 Padova
tel +39 049 8275424 fax +39 049 8275446

C.F. 80006480281 - P.IVA 00742430283

Padova, 31 marzo 2017

Oggetto: scheda CURRICULUM VITAE Prof. Ing. Luca Della Lucia

NOME COGNOME : Luca DELLA LUCIA

DATA/LUOGO DI NASCITA : 01/03/1958 Agordo (BL)

NAZIONALITÀ: Italiana

TITOLO DI STUDIO: Laurea in Ingegneria Civile Trasporti - Università Di Padova, 1984

LINGUE: Italiano, Francese, Inglese.

ISCRIZIONI: Membro S.I.D.T. (Società Italiana Docenti Trasporti); Iscrizione Ordine Ingegneri Belluno n.406 (luglio'84), trasferito ordine di Padova n.3187 (febbraio '97).

Informazioni generali.

Ricercatore universitario di ruolo dal 24 aprile 1990.

Professore Aggregato docente titolare dell'insegnamento di *GESTIONE ed ESERCIZIO DEI SISTEMI DI TRASPORTO*, presso l'Università di Padova, per il corso di ingegneria civile, dall'anno accademico 1994-1995 ad oggi A.A. 2016-2017. Universitario in regime di impegno a tempo definito svolge attività di ricerca e consulenza per importanti enti pubblici e privati.

Campi di attività

L'attività scientifica e professionale si è sviluppata prevalentemente su temi concernenti l'analisi e lo sviluppo degli strumenti di supporto alle decisioni nel campo dell'ingegneria dei trasporti e in particolare:

(a) strumenti e procedure di programmazione degli interventi in ambito urbano e regionale. Concezione e sviluppo di Piani Urbani del Traffico (Siena, Prato, Brescia, Padova), Piani dei Trasporti e Piani Regolatori (consulenza scientifica specialistica sui temi della mobilità veicolare e reti ciclopedonali nell'ambito della elaborazione dei PRG di Siena, Prato, Brescia, Asolo, Bassano.

(b) Sviluppo di criteri di progettazione per la sicurezza in ambito urbano ed extraurbano. Classificazione funzionale della viabilità, regolamento viario, interventi di moderazione del traffico; mobilità ciclabile, Mobility Management.

(c) strumenti e metodi per l'approccio "multicriteri", l'Analisi Costi/Benefici, le procedure di Valutazione di Impatto ambientale.

(d) verifiche e dimensionamenti funzionali di nodi viari complessi: svincoli, rotatorie, incroci semaforizzati, verifiche e dimensionamento sistemi di accessibilità a insediamenti urbanistici e centri commerciali;

(f) sviluppo di sistemi informativi sulle caratteristiche infrastrutturali per la gestione e la valorizzazione del patrimonio viario esistente: banche dati stradali e tecniche di rilevazione ad alto rendimento. Catasto stradale. Coordinatore del progetto di sistema informativo per la rete stradale extraurbana SIRSE Regione

Veneto e del programma di monitoraggio del traffico con le sette Province del Veneto, collaborazioni allo sviluppo degli Osservatori sulla Mobilità delle regioni Lombardia e Veneto).

(g) numerose altre attività hanno riguardato temi relativi al trasporto merci e ferroviario. Coordinatore del gruppo trasporti per la ricerca finalizzata al progetto strategico per la logistica del Veneto, committente Sistemi Territoriali Spa Metadistretto Logistica, Venetian Logistic Cluster); ha coordinato diversi lavori per l'inquadramento dell'accessibilità terrestre del Porto di Venezia nello stato attuale e per i progetti di potenziamento (porto Offshore);

Lo studio dei temi suddetti è stato prevalentemente orientato ad un approccio applicativo- sperimentale, fondato su una sintesi critica delle molteplici esperienze di ricerca e consulenza scientifica svolte in collaborazione con enti regionali, provinciali e di comuni importanti.

Principali esperienze.

1. CONCEZIONE E SVILUPPO DI PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ E DEL TRAFFICO E STRUMENTI E PROCEDURE DI PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI IN AMBITO URBANO E REGIONALE. La totalità dei Piani del Traffico coordinati dall'ing. L. Della Lucia ha superato la fase attuativa (Bassano del Grappa, Asolo, Siena, Prato, Brescia PGU 1998, Brescia 2001-2005 (interventi di attuazione PGU), Padova PGU 1999, Padova 2003, Belluno 2005).

2015-2016, Comune di Treviso (TV), incaricato del monitoraggio delle azioni intraprese nell'ambito del progetto life+ perht (BikeSharing, Bikestation, L/U Areas, EV/PHEV, COL_taxi, Infomobility).

2015-2017, Comune di Cittadella (PD), Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per la riqualificazione di Borgo Bassano (interventi di riqualificazione della viabilità e della sosta, modifica del sistema di circolazione, interventi di moderazione del traffico), con arch. Gianpaolo Forese.

2015, Comune Lausanne (CH). Projet Pôle Gare, Mandats d'Étude Parallèles (MEP) à un degré, Concept Progettazione della piazza della stazione, con urbanisti Privileggio-Secchi di Milano, gruppo selezionato. Consulente aspetti relativi a Mobilità e Trasporti.

2014, Comune Granges-Paccot (CH). del Piano Urbanistico: Progettazione urbanistica per lo sviluppo del comparto Agy con urbanisti Privileggio-Secchi di Milano, gruppo 1°classificato. Consulente aspetti relativi a Mobilità e Trasporti.

2013-2014, Comune di Padova, Analisi e valutazioni funzionali sui nodi viari della Stanga e Corso Stati Uniti/Messico. Assetto geometrico e funzionale, rilievi del traffico e simulazioni.

2014-2015, Comune di San Dona di Piave, Analisi e valutazioni funzionali sulla viabilità area centrale per la pedonalizzazione di Corso Trentin. Assetto funzionale, rilievi del traffico e simulazioni alternative di assetto circolatorio.

2012-2013, Comune Givisiez (CH). MEP (Mandat d'Etude Parallèle) del Piano Urbanistico: Progettazione urbanistica per lo sviluppo del settore Chandolan - Corberaye – Chassotte, con urbanisti Privileggio-Secchi di Milano, gruppo 1°classificato. Consulente aspetti relativi a Mobilità e Trasporti.

2011-2012, Città di Friburgo (CH). MEP (Mandat d'Etude Parallèle) del Piano Urbanistico: Secteur Tour-Henri et Hôpital des Bourgeois, con urbanisti Privileggio-Secchi di Milano, gruppo 1°classificato. Consulente aspetti relativi a Mobilità e Trasporti.

2010, Agglomerazione di Friburgo (CH). Piano Territoriale Agglomerazione di Friburgo (CH). Gruppo selezionato per il MEP (mandato di studio parallelo) per la redazione del Piano, quattro gruppi (prima fase) e accesso seconda fase (due gruppi). Con Urbanisti Privileggio e Secchi (Milano). Consulente aspetti relativi a Mobilità e Trasporti.

2006-2008, Comune di Brescia, assessorato urbanistica, partecipazione al gruppo di costituzione del Piano di Governo del Territorio (Consulente generale sui temi della mobilità e dei trasporti).

2002-2003, Comune di Padova, Progettista e Coordinatore per la redazione del Piano Generale del Traffico della Città di Padova. Il PGTU è stato adottato dalla giunta comunale nel dicembre 2002 e dal consiglio comunale nel febbraio 2003.

1997-1999, Comune di Brescia, Coordinatore e consulente per la redazione del Piano Generale del Traffico della Città di Brescia.

2002-2006, Comune di Brescia, Consulente generale per l'attuazione del Piano Urbano Del Traffico di Brescia e costituzione ufficio traffico comunale (primo premio 2002 concorso nazionale FIAB città ciclabili).

2005-2006, Comune di Treviso, progettista, indagine generale e progetto di riassetto della sosta nell'area centrale.

2007-2007, Comune di Mogliano, progettista, indagine generale e progetto di riassetto della sosta nell'area centrale.

2003-2005, Comune di Belluno-MoBel *Coordinatore ed estensore* del Piano urbano del traffico del comune di Belluno. Piano adottato in fase di attuazione. Committente MoBel società di servizi del comune di Belluno.

2003, Regione Veneto, Coordinatore della ricerca per la definizione delle Linee Guida per La Redazione dei Piani Urbani della Mobilità ed estensore capitolo 15 del Piano Regionale dei Trasporti, linee guida per l'elaborazione dei Piani Urbani della Mobilità, Committente Regione Veneto, Unità Complessa Piano Regionale dei Trasporti, Convenzione con Dipartimento di Costruzioni e Trasporti.

2003, Comune di Padova, progettista e coordinatore del progetto pilota PROMIX , Interventi per la sicurezza e la promiscuità sostenibile, progetto terzo classificato al bando nazionale PNSS, interventi strategici. Committenti: Comune di Padova su mandato dei comuni della conferenza area metropolitana di Padova.

2. PARTECIPAZIONE A GRUPPI DI LAVORO MULTIDISCIPLINARE NELL'AMBITO DELLA PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, ANALISI MULTICRITERI, ANALISI COSTI BENEFICI, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE.

2014-2015, Porto di Venezia, progetto per il nuovo Porto OFFSHORE, Coordinatore della ricerca, per approfondimenti sul sistema dell'accessibilità terrestre. Convenzione con Dip ICEA, Università di Padova.

2012-2014, Provincia di Belluno, Responsabile del coordinamento scientifico del progetto MORECO "MObility and RESidential COsts" nell'ambito del programma Alpine Space 2007-2013 Unità operativa provincia di Belluno.

2011-2012, Porto di Venezia, progetto per il nuovo Porto OFFSHORE, Coordinatore della ricerca, per la caratterizzazione del sistema dell'accessibilità terrestre ferro-gomma. Convenzione con Dip ICEA, Università di Padova.

2010-2011, Autorità Portuale di Venezia, progetto europeo SONORA, Coordinatore e responsabile scientifico dello studio di procedure per l'informatizzazione delle operazioni di accesso al porto commerciale, zona doganale, attività svolta nell'ambito del modulo "Activating Services Along Itineraries" (WP5). Convenzione con Università di Padova.

2009 Metadistretto per la logistica del veneto, Sistemi Territoriali SpA: Progetto strategico per lo sviluppo della logistica del Veneto. Come responsabile aspetti trasportistici e analisi della domanda di Mobilità merci.

2007-2009, Università commerciale L.Bocconi, CERTeT, Gruppo di lavoro Mobilità Sostenibile. Partecipazione al gruppo di lavoro.

2006-2008, Comune di Brescia. Consulente generale sui temi della Mobilità per la redazione del Piano di Governo del Territorio ai sensi della L.R. urbanistica della Lombardia.

2004-2005 Lugano (CH), Concorso NQC Cornaredo. Partecipazione in qualità di *esperto* in ingegneria del traffico e proposte viabilità. Gruppo 2° classificato coordinato da arch. S.Boeri.

2005-2006, Comune di Torino, Concorso *La Città Il Fiume la Collina*, Partecipazione in qualità di *esperto* in ingegneria del traffico e proposte viabilità. Gruppo 3° classificato, coordinato da arch. L.Zampieri.

2007 Nuova Caldogno, Sona&Sierra, Progetto del sistema di accessibilità per il piano urbanistico del Parco Tecnologico di Caldogno (Vicenza) coordinato dall'arch. S. Novello (circa 500.000mc).

2002-2005 Comune di Brescia, *nominato Mobility Manager comunale* per le attività di sviluppo del piano degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti comunali. *Mobility Manager d'area* per il coordinamento dei Mobility Manager delle aziende del territorio bresciano;

2005 Comune di Padova, *professionista incaricato*, studio sulla funzionalità dell'area di Padova Est, Breve periodo, Lungo periodo, previsioni insediamento IKEA ed altri insediamenti commerciali.

3. SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI SULLA DOMANDA DI MOBILITÀ SU SCALA TERRITORIALE E SU SCALA AZIENDALE. Le esperienze di progettazione e realizzazione diretta di indagini sulla mobilità, gestione delle basi dati (DB relazionali) e le rappresentazioni analitiche ed analogiche (sistemi GIS).

2009 2011 Regione Veneto, Dipartimento di costruzioni e Trasporti. Progetto europeo TrIM con Carinzia (leader partner) e Friuli VG. *Responsabile direzione scientifica.* Sviluppo prototipo informatico per l'integrazione dei sistemi informativi stradali e la referenziazione spaziale (Programma Interreg IV Italia – Austria 2007-2013).

2008 2009 Regione Veneto, Dipartimento di costruzioni e Trasporti. Progetto ALPCHECK 1. *Responsabile direzione scientifica* del modulo progetto SIRSE2 per il monitoraggio del traffico alla scala regionale veneta. Coordinamento dell'attività delle sette province e costituzione database e webgis.

2006-2009 Comune di Verona – Consorzio COVEMAS. Progettista. Progetto ed implementazione sistema informativo (SInDot). Catasto dotazioni stradali (segnaletica, semafori e attrezzature stradali) e procedure di gestione e manutenzione del sistema informativo WebGis e DBMS.

2006-2009 Regione Veneto, Unità Complessa Logistica. *Coordinatore responsabile* progetto SIRSE per la costituzione della rete regionale di Monitoraggio del traffico, con le sette province venete e Veneto Strade SpA. Con il progetto SIRSE sono state attivate 320 postazioni di rilievo automatico del traffico ed elaborati i dati per 150.000 giornate di rilevazione. Convenzione con il Dipartimento di Costruzioni e trasporti.

2005 Comune di Verona e Comune di Brescia. *Professionista incaricato.* Procedura GIS per la rappresentazione automatica (da database polizia municipale) dei dati di incidentalità e tematizzazioni.

2005-2006 Regione Veneto, Trastec Scpa. *Coordinatore del progetto* per la gestione dei dati di mobilità sistematica della regione Veneto, creazione sistema informativo per la consultazione dinamica su base GIS e in ambiente Web dei dati della mobilità sistematica rilevati con i censimenti ISTAT 1991 e 2001.

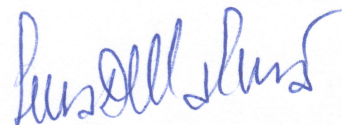
2000-2005 Provincia di Padova. *Incaricato capogruppo* (in associazione con ing. Grazioso Piazza) per la implementazione del sistema informativo stradale della Provincia di Padova (1.200 km realizzati).

2004-2006, Comune di Brescia, Ufficio Mobilità. *Professionista incaricato.* Progettazione ed implementazione del sistema informativo sulla mobilità e di monitoraggio del traffico. Gestione dati spire semaforiche ed elaborazione e rappresentazione incidenti 1992-2003.

2003-2006, Comune di Verona. *Consulente scientifico* per l'implementazione del Sistema Informativo Comunale sulla Viabilità.

In fede

Ing. Luca Della Lucia



Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs.196