

INFORMAZIONI PERSONALI

Nicola Zingirian



📍 Via Montallegro 40/18, 16145 GENOA, ITALY

☎ +39 347 0900332

✉ nicola.zingirian@unipd.it

💬 Indirizzo Skype: zingi70

Sesso M | Data di nascita 28/07/1970 | Nazionalità ITALIANO

POSIZIONE AL MOMENTO
RIVESTIMENTO

Professore Universitario Associato Confermato, Ingegneria Informatica, Settore Scientifico Disciplinare ING/INF-05 - Sistemi di Elaborazione presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione - Università di Padova

AMMINISTRATORE DELEGATO - Click & Find s.r.l, spin-off dell'Università di Padova

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

11/2002 - oggi

Professore Associato di Ingegneria Informatica

Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, Università degli Studi di Padova, via Gradenigo 6 35131 Padova

Insegnamento e ricerca sull'architettura dei sistemi di rete e sui sistemi di elaborazione
Attività o settore Settore Scientifico Disciplinare Ricerca ING-INF/05

01/2018 - oggi

Amministratore di spin-off tecnologici

Click & Find s.r.l, Via al Molo Cagni, Palazzina Servizi, 16128 GENOA, ITALY

- Progettazione di sistemi di telecontrollo GPS: hardware, firmware, software e servizi di rete
 - Marketing strategico di prodotti e servizi TLC: specifiche, presentazioni, test, pricing
- Attività o settore** Controllo remoto per sistemi logistici e di trasporto

06/2004 - oggi

Direzione scientifica e strategica di spin-off tecnologico

Click & Find s.r.l, Via al Molo Cagni, Palazzina Servizi, 16128 GENOA, ITALY

- Progettazione di sistemi di telecontrollo GPS: hardware, firmware, software e servizi di rete
 - Marketing strategico di prodotti e servizi TLC: specifiche, presentazioni, test, pricing
- Attività o settore** Controllo remoto per sistemi logistici e di trasporto

10/2019 - oggi

Titolare del Master "Reti di Calcolatori"

Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, Università di Padova,

Insegnare le funzionalità di rete del kernel del sistema operativo
Attività o settore Formazione e insegnamento

11/2012 - oggi

Professore di "Reti di Calcolatori"

Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, Università di Padova,

Insegnamento di Architetture di rete e approfondimento tecnico delle stesse protocolli di rete

Attività o settore Formazione e insegnamento

- 11/2002- 10/2012 **Titolare del corso "Reti di Calcolatori"**
 Facoltà di Scienze Statistiche – Università di Padova
 Insegnamento di Architetture di rete e approfondimento tecnico delle stesse protocolli di rete
Attività o settore Formazione e insegnamento
- 11/1999- 10/2019 **Professore di "Sistemi di elaborazione delle informazioni"**
 Facoltà di Scienze Statistiche – Università di Padova
 Rappresentazione ed elaborazione delle informazioni
Attività o settore Formazione e insegnamento
- 11/1999 – 10/2002 **Ricercatore Universitario a tempo indeterminato – Ingegneria Informatica**
 Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, Università degli Studi di Padova, via Gradenigo 6
 35131 Padova
 Sistemi di elaborazione – Ottimizzazione del codice
Attività o settore Settore Scientifico Disciplinare ING/INF-05 Sistemi di Elaborazione

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 11/1995-10/1998 **Dottorato di ricerca (Ph.D) in Elettronica Industriale e Informatica** Livello QEQ 8
 Dipartimento di Ingegneria Informatica, Università di Padova
 • Ottimizzazione del codice per architetture di calcolo RISC
 • Benchmark delle specifiche
 • Algoritmi di elaborazione delle immagini
- 11/1989-11/1994 **Laurea in Ingegneria Voto di elettronica 110/110 con lode** Livello 7 dell'EQF
 facoltà di Ingegneria, Università di Genova
 • Reti di computer
- 9/1984-07/1989 **Diploma di maturità classica voto 60/60** Livello 5 dell'EQF
 Liceo Classico "Andrea D'oria", Genova

ABILITÀ PERSONALI

Madrelingua Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B1	C1	C1	C1	C2

Abilità didattiche Le competenze didattiche sono consolidate entrambe in vent'anni di esperienza didattica. Mediana 9/10 nella qualità della didattica a.a. 2016/2017 – Scuola di Ingegneria

Capacità organizzative e gestionali Le competenze gestione sono in funzionamento continuo e in molti anni di esperienza derivante dalla gestione delle attività di uno spin-off di 12 persone + 3 consulenti. Competenze nella gestione di progetti di ricerca e sviluppo prodotto

Competenze scientifiche e professionali • Reti di computer. Sistemi IoT, Tracing & Tracking, Controllo Remoto, Analisi Dati Controllo Remoto, GPS/EGNOS, Sistemi Embedded, Sistemi Real-Time, Servizi Web

Patente di guida Patente di guida B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

1. N. Zingirian, "Multi-Stream TCP Design," 2023 IEEE 19th International Conference on Intelligent Computer Communication and Processing (ICCP), Cluj-Napoca, Romania, 2023, pp. 123-130, doi: 10.1109/ICCP60212.2023.10398622.
2. N. Zingirian, "Privacy-Preserving Data Publishing in Small-Sized Business Communities," 2023 International Conference on Computational Intelligence, Networks and Security (ICCINS), Mylavaram, India, 2023, pp. 1-6, doi: 10.1109/ICCINS58907.2023.10450134.
3. N. Zingirian, "P2P System for Private Business Data Aggregation," 2023 IEEE 19th International Conference on Intelligent Computer Communication and Processing (ICCP), Cluj-Napoca, Romania, 2023, pp. 63-70, doi: 10.1109/ICCP60212.2023.10398695.
4. N. Zingirian, "Cyber-physical application for safety enforcement in oil and gas transportation," in Proc. IFIP International Conference on the Internet of Things, Cham: Springer International Publishing, 2022, pp. 180-196.
5. N. Zingirian and F. Botti, "Mobile unattended-operation detector for bulk dangerous goods handling," in Proc. 17th International Conference on Mobility, Sensing, and Networking (MSN), 2021, pp. 740-745, IEEE.
6. N. Zingirian and G.M. Salierno, "IoT application for physical security in gas transportation," in Proc. 2021 IEEE Global Conference on Artificial Intelligence and Internet of Things (GCAIoT), 2021, pp. 122-129, IEEE.
7. N. Zingirian and M. Dalla Via, "Vehicular sinks over wide-area wireless sensor networks for telemetry applications in logistics," in Proc. FiCloud 2019, 2019, pp. 96-101. ISBN: 978-1-7281-288-7.
8. N. Zingirian and M. Benini, "Click spam prevention model for online advertising," International Journal of Network Security and Applications, vol. 10, no. 1.
9. N. Zingirian and M. Benini, "A tradeoff-based security model against click spam originated by single IP addresses," 2018, DOI: 10.5121/csit.2018.80106, pp. 79-86, in Proc. Computer Science Conference Proceedings in Computer Science & Information Technology.
10. N.Zingirian, "IT platforms for safe and aware driving", Proceedings of the 9th European B-BS & PM SYMPOSIUM , (AARBA) Association of Advancement of Radical Behaviour enhancement, Bologna (Italy) October 13, 2015
11. N.Zingirian, C.Valenti; "Sensor clouds for Intelligent Truck Monitoring; " Intelligent Vehicles Symposium (IV); 2012 IEEE, pp. 999-1004;2012;IEEE
12. N. Zingirian; Maresca, M; Valenti C.. "The Click&Find Remote Vehicle Monitoring and Control Platform: Architecture, Interfaces, Applications" IEEE 15th Conf. Emerging Technologies and Factory Automation (ETFA), 2011
13. Martino Fornasa, Massimo Maresca, Pierpaolo Baglietto, Nicola Zingirian, "Passive Access Capacity Estimation for QoS Measurement (2009) 17th Proceeding of International Workshop on Quality of Service, Charleston, SC - USA, July 2009
14. N. Zingirian, M. Maresca, Extensive GPRS Latency Characterization in Uplink Packet Transmission from Moving Vehicles. In: Proceedings of IEEE 67th Vehicular Technology Conference. Marina Bay, Singapore, May 2008
15. N. Zingirian, M. Maresca, Extensive GPRS Latency Characterization in Uplink Packet Transmission from Moving Vehicles. In: Proceedings of IEEE 67th Vehicular Technology Conference. Marina Bay, Singapore, May 2008
16. M. Fornasa, N. Zingirian, M. Maresca and P. Baglietto, VISIONS: a Service Oriented Architecture for Remote Vehicle Inspection, Proc. of the 9th IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Toronto (Canada), Sept. 2006.
17. N. Zingirian, M. Maresca, M. Fornasa and P. Baglietto, Vehicular Information System Interface for Open Network Services: Experiments at the Mont Blanc tunnel, Proc. of the Int. Conference on tunnel protection and security against fire and other hazards, Turin (Italy), May 2006.
18. N. Zingirian, M. Maresca, P. Baglietto, L. Ballardin, S. Bedin, S. Nalin and F. Saffioti, Click&Find a third party Internet Service for Full Tracing and Tracking of Freight, Proc. of 18th Conference on System Engineering, Las Vegas (USA), IEEE Press, Aug. 2005.
19. N. Zingirian, M. Maresca, L. Ballardin and S. Bedin, Click&Find: an Internet Service for Full Tracing and Tracking, IEEE Conference on Emerging Technologies and Factory Automation (ETFA2005), Catania (Italy), Sept. 2005.
20. M. Fornasa, M. Maresca, N. Zingirian, L. Ballardin and S. Bedin, Development of a Service Oriented Architecture for the dynamic integration of mobile remote software components, IEEE Conference on Emerging Technologies and Factory Automation (ETFA2005), Catania (Italy), 2005.
21. N. Zingirian, M. Maresca, L. Ballardin, S. Bedin, Click&Find a third party Internet Service for Full Tracing and Tracking of Freight, Proc. 18th IEEE Conference on System Engineering, Las Vegas, 2005.
22. P. Baglietto, M. Maresca, A. Parodi, N. Zingirian, Stepwise deployment methodology of a service oriented architecture for business communities, Information and Software Technology, Elsevier, vol. 47, pp. 427-436, 2005. M. Maresca, N. Zingirian and P. Baglietto, Internet Protocol Support for Telephony, Proceedings of the IEEE, vol. 92 (9), pp. 1463-1477, 2005.
23. Pierpaolo BAGLIETTO; Fabio NARTENI', ZINGIRIAN; Nicola, MARESCA; Massimo, ; An Experimental EDI System for the Exchange of Digitally Signed Customs Documents; Building the Knowledge Economy: Issues; Applications; Case Studies; 423; 2003

24. Baglietto; Pierpaolo, Moggia; Francesco, Zingirian; Nicola, Maresca; Massimo, ; Application level smart card support through networked mobile devices; Communications and Multimedia Security. Advanced Techniques for Network and Data Protection; 172-180; 2003
25. Baglietto; Pierpaolo, Maresca; Massimo, Parodi; Andrea, Zingirian; Nicola, ; Deployment of service oriented architecture for a business community; Enterprise Distributed Object Computing Conference; 2002. EDOC'02. Proceedings. Sixth International; 293-304; 2002
26. Zingirian; NICOLA, Maresca; MASSIMO, ; On the efficiency of image and video processing programs on instruction level parallel processors; Proceedings of the IEEE; 90; 7; 1230-1243; 2002
27. Maresca; Massimo, Baglietto; P, Zingirian; N, ; Deployment Experience of a Service Oriented Architecture in the Business Community of the Port of Genoa: Lessons Learned.; XML Europe 2002–Conference; 2002
28. Maresca; Massimo, Zingirian; Nicola, ; Restructuring the flow of image and video processing programs to increase instruction level parallelism; Parallel and Distributed Processing; 2001. Proceedings. Ninth Euromicro Workshop on; 386-393; 2001
29. Zingirian; Nicola, Maresca; Massimo, ; Selective Register Renaming: A Compiler-Driven Approach to Dynamic Register Renamin; High-Performance Computing and Networking; 344-352; 2001
30. Zingirian; Nicola, Maresca; Massimo, ; Extracting fine-grain profiles of in-order executions of instruction level parallel programs; Performance Analysis of Systems and Software; 2000. ISPASS. 2000 IEEE International Symposium on; 07-dic; 2000

31. Zingirian; N, Maresca; M, ; III Computer Science Track-Session 13-Low-Level Algorithms-Run-Time Support to Register Allocation for Loop Parallelization of Image Processing Programs; Lecture Notes in Computer Science; 1823; 343-352; 2000
32. Zingirian; Nicola, Maresca; Massimo, ; Loop regularization for image and video processing on instruction level parallel architectures; Computer Architectures for Machine Perception; 2000. Proceedings. Fifth IEEE International Workshop on; 261-269; 2000
33. Zingirian; Nicola, Maresca; Massimo, ; Run-time support to register allocation for loop parallelization of image processing programs; High Performance Computing and Networking; 343-352; 2000
34. Zingirian; Nicola, Maresca; Massimo, Nalin; S, ; Efficiency of standard software architectures for Java-based access to remote databases; Future Generation Computer Systems; 15; 3; 417-424; 1999
35. Zingirian; Nicola, Maresca; Massimo, ; Finding the optimal unroll-and-jam; High-Performance Computing and Networking; 633-642; 1999
36. Zingirian; Nicola, Maresca; Massimo, ; Bubble-driven optimization of instruction level parallel programs.; PARCO; 738-745; 1999
37. Zingirian; Nicola, Maresca; Massimo, Nalin; S, ; Efficiency of standard software architectures for Java-based access to remote databases; High-Performance Computing and Networking; 479-488; 1998
38. Zingirian; N, Maresca; M, Migliardi; M, Baglietto; P, ; Enhancing multimedia protocol performance through knowledge based modeling; Performance; Computing and Communications; 1998. IPCCC'98.; IEEE International; 140-146; 1998
39. Zingirian; Nicola, Maresca; Massimo, ; Scheduling image processing program activities on instruction level parallel RISC through program transformations; High-Performance Computing and Networking; 674-687; 1997
40. Migliardi; M, Zingirian; N, Maresca; M, ; Analysis of Memory Accesses in Low-Medium Level Image Processing and Pattern Recognition Tasks; 1997
41. Baglietto; P, Maresca; M, Migliardi; M, Zingirian; N, ; Customizing MPEG Video Compression Algorithm to Specific Application Domains: the Case of Highway Monitoring; Lectures Notes in Computer Science; Vol. 1311; 1997
42. Zingirian; N, Maresca; M, ; Scheduling Image Procoessing Activities on Instruction Level Parallel RISC Systems Through Program Transformations; Lecture Notes in Computer Science; HPCN97; 1225; 1997
43. Zingirian; N, Maresca; M, ; External loop unrolling of image processing programs: optimal register allocation for RISC architectures; Computer Architecture for Machine Perception; 1997. CAMP 97. Proceedings. 1997 Fourth IEEE International Workshop on; 61-65; 1997
44. Zingirian; N, Baglietto; P, Maresca; M, Migliardi; M, Video object tracking with feedback of performance measures; Proc. ICIAP; 2; 46-53; 1997
45. Zingirian; Nicola, Baglietto; Pierpaolo, Maresca; Massimo, Migliardi; Mauro, ; Customizing MPEG video compression algorithms to specific application domains: The case of highway monitoring.; Image Analysis and Processing; , 46-53; 1997
46. Baglietto; Pierpaolo, Maresca; Massimo, Migliardi; Mauro, Zingirian; Nicholas, ; Image processing on high-performance RISC systems; Proceedings of the IEEE; 84; 7; 917-930; 1996
47. Baglietto; P, Maresca; M, Migliardi; M, Zingirian; N, ; Evaluation of the computational requirements of programs for decoding MPEG video sequences; PIXEL-MILAN-; 16; 05-May; 1995

Progetti della ricerca e
innovazione con
finanziamenti pubblici

2024 - 2026: Il progetto "TRUST - TRUcking SmarTer", finanziato nell'ambito del Programma Regionale FESR 2021-2027 e guidato dal polo TRANSIT, mira a trasformare in opportunità di innovazione le sfide logistiche in termini di efficienza e comunicazione lungo le proprie catene di fornitura, in particolare riguardanti la movimentazione e il trasporto di merci pericolose. L'obiettivo principale di TRUST è migliorare l'efficienza operativa e la sicurezza nel trasporto merci attraverso l'innovazione tecnologica. Gli obiettivi chiave includono: Condivisione dei dati: facilitare lo scambio di dati continuo ed efficiente tra nodi logistici, società di trasporto e terminali marittimi, migliorando la pianificazione e il processo decisionale operativo. Identificazione dei rischi: identificare e gestire in modo proattivo i rischi associati al trasporto di merci pericolose, garantendo comunicazioni e interventi tempestivi per evitare ritardi e incidenti. Sviluppo della piattaforma cloud: implementare una piattaforma basata su cloud che semplifichi la comunicazione attraverso la catena di fornitura, eliminando così le inefficienze e accelerando le attività logistiche quotidiane. Monitoraggio avanzato: stabilire un sistema di monitoraggio che migliori la sicurezza e la tempestività dei processi di trasporto, riduca gli inquinanti ambientali, e ottimizza la gestione complessiva. Approccio tecnico: TRUST implementerà una piattaforma avanzata basata su cloud integrata con strumenti di monitoraggio in tempo reale e soluzioni telematiche. Questa piattaforma supporterà lo scambio dinamico di dati operativi critici e valutazioni del rischio, garantendo che tutte le parti della catena di approvvigionamento abbiano accesso a informazioni aggiornate.

Il consorzio del progetto comprende sei importanti partner liguri: Click & Find s.r.l, leader nazionale nella telematica in tempo reale per il trasporto di merci pericolose; Circle SpA, specializzata in automazione e digitalizzazione della supply chain; TUIT srl, che offre soluzioni telematiche per migliorare la tracciabilità del processo di trasporto merci; LeoLabs srl, focalizzata su soluzioni tecnologiche per l'efficienza del trasporto container; TARROS SpA, leader nei trasporti marittimi e nella logistica; e l'Università di Genova, che contribuisce attraverso il suo Centro Interuniversitario di Ricerca sull'Ingegneria delle Piattaforme Informatiche (CIPI).

Integrando soluzioni tecnologiche avanzate e promuovendo la collaborazione tra le principali parti interessate, TRUST mira a migliorare significativamente l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità del settore del trasporto merci. Questo progetto rappresenta un passo strategico verso la trasformazione digitale del settore della logistica e dei trasporti, con particolare attenzione alla creazione di un ecosistema di supply chain più connesso e reattivo.

2018 - 2020 Logistic Data Space Progetto finanziato dal Programma Operativo Regionale 2014/2020 – Obiettivo “Investimenti per la crescita e l'occupazione”, Asse 1 “Ricerca e Innovazione (OT1)”, Azione 1.2.4 Bando “Sostegno alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo per le imprese aggregati ai Poli di ricerca e innovazione” – Regione Liguria

2016 -2019Cagliari Port 2020:Progetto finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico, nell'ambito del programma “Smart Cities and Communities e Innovazione Sociale” con D.D. 5 luglio 2012 n. 391/Raccolta Logistica dell'Ultimo Mille Trasporti e mobilità terrestre e tecnologie di Cloud computing per lo smartgoverno, coordinato da Vitrociset Sp.A, sistema di gestione dei broker distribuitiviaggio.

2014 –2018 CORE Catene di fornitura globali sicure, costantemente ottimizzate e resilienti) Progetto finanziato nell'ambito del VII Programma Quadro della Commissione Europea è finalizzato all'applicazione di tecnologie innovative a supporto del miglioramento della sicurezza delle catene logistiche. In particolare, le principali attività di cui gestisco lo sviluppo tecnico riguardano l'acquisizione di dati da unità di carico per prodotti chimici liquidi.

2013-2014 Progetto finanziato tramite bando Liguria 2007/13 - asse 1 - azione 1.2.2 - Vverifica dell'integrità del carico attraverso il sistema di sigillatura logica e di scambio di documenti nell'ambito delle spedizioni marittime, previsto nel progetto "Piattaforma come servizio per la logistica e il trasporto"

2010-2012 Progetto di Ricerca “Impulso: Sistema per la gestione e il controllo del trasporto e della logistica delle merci” -Il progetto è finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico, nell'ambito del programma “Industria 2015/Mobilità Sostenibile”, ed è coordinato dall'azienda Vitrociset S.p.A, ed è partecipata da soggetti industriali (es. Elsag Datamat S.p.A, Telespazio S.p.A), da alcune PMI (es. Optisoft s.r.l., Click&Find s.r.l, ecc.) ed enti di ricerca (Università di Roma “Sapienza”; CIPI - Centro Interuniversitario di Ingegneria delle Piattaforme Informatiche, Università di Padova e Genova). Nell'ambito del progetto ho definito l'architettura di un dispositivo elettronico e di un servizio telematico volto a tracciare in tempo reale un processo di distribuzione urbana di beni basato su micro-contenitori gestiti nei punti di distribuzione di quartiere. Il dispositivo sarà prodotto nel 2012 in una pre-serie per la dimostrazione sul campo l'anno prossimo

2009-2012 Progetto di Ricerca “SLIM-PORT Sicurezza, Logistica, Intermodalità Portuale”.-Il progetto, finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico, nell'ambito del programma “Industria 2015/Mobilità Sostenibile”, è coordinato da Elsag Datamat S.p.A e vede la partecipazione di soggetti industriali (es. Selex Communication, Bombardier Transportation Italia, Ansaldo Segnalamento Ferroviario, Vitrociset S.p.A) e ricerca (Centro Italiano di Eccellenza per la Logistica Integrata). Nell'ambito del progetto ho definito un servizio telematico che effettua previsioni in tempo reale degli arrivi di mezzi pesanti portacontainer presso il terminal marittimo container “Voltri Terminal Europe” del porto di Genova. Il sistema si basa sull'elaborazione dei dati provenienti in tempo reale dai sistemi di tracciamento installati su alcune decine di camion operanti nel porto di Genova

2009 – 2012 SCUTUM (SeCuring the EU GNSS adopTion in the DangeroUs Material Transport)-ProgettoFinanziato dall'Unione EuropeaIn questo progetto ho definito l'architettura firmware dei sistemi veicolo che consente la correzione e la certificazione dei dati geolocalizzazione in tempo reale attraverso l'acquisizione di dati dalla costellazione europea EGNOS. Questi dati, oltre a quelli provenienti dal sistema GPS, vengono trasmessi in tempo reale dal veicolo ad un sistema di Telespazio S.p.A che calcola le correzioni e il raggio di confidenza della posizione geografica e invia i dati alle piattaforme telematiche. Il sistema è stato utilizzato in via sperimentale su oltre 200 autocisterne per il trasporto di carburante in servizio per la compagnia petrolifera ENI.

2008-2009 Progetto di Ricerca ACIS (“Sistemi Avanzati di Infomobilità Cooperativa” – ACIS) – Distretto Tecnologico Ligure dell’Infomobilità

Il progetto, coordinato da Selex Communications S.p.A e a cui hanno partecipato l'Università degli Studi di Genova, il CNR di Genova, Elsag Datamat S.p.A, Ansaldo Segnalamento Ferroviario e numerose PMI consorziate, ha avuto come obiettivo la definizione di una piattaforma ICT dotata di strumenti funzionali e tecnologie innovative sostenere la cooperazione e la comunicazione tra veicolo e infrastruttura e tra veicolo e veicolo. Nell'ambito del progetto che ho sviluppato un'architettura ed un prototipo di servizio di rete di tipo “Subscribe/Notify” attraverso il quale vengono definite opportune regole di rilevamento degli eventi (es. frenata improvvisa, attesa, eccesso di velocità, ore di guida in eccesso, ecc.) utilizzando un linguaggio procedurale. Tali regole determinano l'attivazione di notifiche in tempo reale da parte dei veicoli ad ogni verificarsi degli eventi rilevati. Segue una caratterizzazione gerarchica dei sottosistemi di terra e di bordo che compongono i sistemi di controllo telematica dei veicoli, le regole definite vengono valutate secondo opportuni criteri di fattibilità e successivamente eseguite al livello più appropriato della gerarchia, tenendo conto dei vincoli di memoria, larghezza di banda di calcolo e larghezza di banda di comunicazione specifici di ciascun livello.

Prodotti/Servizi Innovativi
Sviluppati per enti privati

1. Sistema di virtualizzazione delle risorse in testate elettroniche metrologiche Sampi S.p.A (2024)
2. Sistema di controllo del blending di prodotti petroliferi (2024)
3. Sistema di Fuel management per mezzi di cantieri distribuiti sul territorio Rockolors (2024)
4. Soluzione Dover Fuel Solutions® per il monitoraggio delle autobotti in territori EMEA (2024).
5. Sistema di automazione e monitoraggio dei regolatori marini Ipeven, (2023)
6. Sistema di controllo della misura in ambiente industriale per la ricetta di prodotti chimici - Iglom (2023)
7. Sistema di automazione e monitoraggio del rifornimento aereo Sampi-Sacim per l'Esercito Italiano (2022)
8. Sistema di automazione e monitoraggio del sistema di scarico della turbina Alma - NM Technology (2022)
9. Kuwait Petroleum: Progetto Q8 Agency per la dematerializzazione delle ricevute di consegna dei prodotti in tempo reale (2020-2021)
10. Estrazione automatica KPI real-time per la distribuzione gas Liquigas (2019-2020)
11. Unione Petrolio e Ministero dei Trasporti: Accordo Compagnia Petrolifera e CCISS per il collegamento del telecontrollo Atb alla CCISS 2018-2020
12. IoT - progettazione di schede embedded per il controllo remoto di sistemi di misura metrologici (2020)
13. Cybertrace Kenya: trasmissione in controllo remoto sul satellite Iridium dall'Africa Centrale (2016-2017)
14. Gruppo Gavio ed ENI, invio dati in tempo reale sullo stato (pieno vuoto) dei trasporti generali (2016-2017)
15. Sicuritalia: studio dei processi per il telecontrollo di un sistema di sorveglianza (2016-2017)
16. Progettazione e sviluppo del software Order Manager e Supply di Transadriatico (2017-2019)
17. Progettazione e realizzazione del sistema elettronico di bordo della società Liquigas (2016 -2020)
18. Progettazione e realizzazione del sistema di automazione della testata elettronica Sampi per lo stoccaggio di combustibili industria 4.0 (2017-2018)
19. Progettazione e implementazione del software di valorizzazione automatica dei KPI per SKS di Cagliari (2018)
20. TAMOIL: Realizzazione del Sistema di Controllo Remoto (2017)
21. Progettazione e realizzazione del sistema di dispacciamento del deposito di Capri (2018)
22. Sistema Italsea di gestione e pianificazione rifornimento carburante per distribuzione in serbatoi s.r.l.u (2018)
23. Mobileye: integrazione del sistema di guida assistita e raccolta statistiche sullo stile di guida (2019)
24. Interporto di Padova: Progetto Telecontrollo Gru e Trasloelevatori (2019)
25. Voltri Terminal Europa: Progetto Pilota di Controllo Remoto di Gru e Trasloelevatori (2019)
26. AirBP Italia: sistema di monitoraggio 4.0 per le attività di rifornimento aereo. (2018-2020)
27. Progettazione e sviluppo del software di trasporto AIRBP Italia (2016 – in corso)
28. Alfons-Haar e Beyfin: controllo remoto della sigillatrice elettronica (2016)
29. Gruppo Gavio ed Eni: concentratore virtuale per semirimorchi e sensore di temperatura scarichi (2016-2017)
30. Q8 e Gruppo Gavio: sistema di rilevamento di terra e ciclo chiuso (2016-2017)
31. Tilogica e Totalerg: progettazione autocisterne TotalergProtezione (2016-2017)
32. Sampi: supporto della piattaforma di sistema SDLive (2016-2017)
33. Liquigas: algoritmi antifurto con misuratori di portata su tubazioni di azionamento GPL (2016-2017)
34. Gavio e Sara CM Group: telecontrollo autocisterne per trasporto prodotti chimici
35. Leonardo Sistemi s.r.l.: sviluppo interfaccia con prototipo di sigillatrice RFID (2016-2017)
36. Sacim e Transadriatico: progettazione serbatoi Calo Zero® (2016-2017)
37. SIC e Totalerg: integrazione con il sistema informativo Oilcloud e telecontrollo sperimentale su Lacchiarella (2016-2017)
38. Res Data e Carboil: interscambio dati con sistemi gestionali nell'into-piano (2016-2017)
39. Ingegneria pannelli solari nel progetto europeo Core per il monitoraggio tecnici Cryoservice s.r.l (2019-2020)
40. TCL e Q8: controllo prodotto nel mercato all'ingrosso mediante sonde di livello magnetostittrive (2016-2017)
41. Ministero dei Trasporti e Unione Petrolio: Convenzione con CCISS per collegamento telecontrollo Atb a CCISS 2016-2017
42. Sampi, Gruppo Idex, "Progettazione e realizzazione del sistema SD Live® Industry 4.0" per la diagnostica remota dei dispositivi di misura
43. Cybetrace, Kenya: trasmissione in controllo remoto sul satellite Iridium dall'Africa Centrale (2016-2017)
44. Gruppo Gavio ed ENI, invio dati in tempo reale sullo stato (pieni vuoti) dei trasporti generali (2016-2017)
45. Sicuritalia: collegamento da remoto al sistema di sorveglianza (2016-2017)
46. Sistema controllo remoto delle navi cisterna della compagnia NIS-GASPROM (2015-oggi)
47. Sistema di monitoraggio in tempo reale delle merci pericolose (2014-2015) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento e interfacciamento con il GIS del Ministero
48. Sistema di dispacciamento e interfacciamento con sistema SIC per Pina Petroli (2015)
49. Raccolta ordini di viaggio transadriatici e sistema di pianificazione dinamica (2015)
50. Sistema di telecontrollo del rifornimento aereo della società TAG presso l'aeroporto di Bologna, (2015), oggi operativo
51. Implementazione del sistema e della piattaforma di telecontrollo del Gruppo API (2014-2015) interfacciandosi con l'ERP Total Erg
52. Progettazione e sviluppo del sistema di tracciamento in tempo reale e ispezione dei veicoli TOTALERG (2014-2015), attualmente operativo pressodiversificatoaziende.

53. Implementazione del sistemagestione del carburante 4.0 del Gruppo Gavio (2014 –2016) e implementazione del sistema di controllo remoto dei veicoli del Gruppo Gavio (2015 –2018) con interfacciamento con la piattaforma I-one, per la copertura di 1500 Veicoli orderedDi,
54. Partecipazione come partner al progetto europeo VII Programma Quadro, CORE (2014 – in corso) per lo sviluppo del controllo remoto di serbatoi containerizzati (tank container) tramite alimentazione autonoma.
55. Aggiudicazione della gara pubblica per il telecontrollo delle autocisterne in Puglia e trasmissione dati al centro Tremper della Regione Puglia gestito da Innovapuglia S.p.A (2013-2015), ora operativo
56. Implementazione del sistema di controllo remoto del rifornimento aereo per Carboil e integrazione con il sistema Aviostar (2013 – in corso)
57. Implementazione del sistema e della piattaforma di telecontrollo TOTALERG (2014-2015) in interfaccia con l'ERP Total Erg, oggi operativo per i sistemi Petroli italiani
58. Implementazione del sistema e della piattaforma di telecontrollo KUWAIT S.P.A (2013-2014) e interfacciamento con l'ERP Kuwait, ora operativo.
59. Integrazione con il sistema di correzione satellitare EGNOS CS per ENI tramite integrazione con la piattaforma Telespazio S.p.A – Finmeccanica.
60. Implementazione del sistema di telecontrollo delle forniture notturne degli asset aeroportuali di Fiumicino per la società Itaslea s.r.l.u attraverso la lettura dei etichettainstallato su oltre 700 asset. (2010). Il sistema è ancora operativo.
61. Progettazione della Piattaforma di Controllo Remoto per gli operatori BT (2010-2011), che ha dato origine al servizio applicativo integrato di telecontrollo T3 oggi utilizzato da oltre 30 clienti operanti nel trasporto petrolifero, ora operativo
62. Realizzazione del Portale del Gruppo Silvio Bertani per il cliente Shell (2010-2011)
63. Interfacciamento del sistema di telecontrollo con la piattaforma Tamoil di Res Data (2010-2011).
64. Progettazione del Sistema di Controllo Remoto delle Autocisterne ENI (2005-2024) per una flotta complessiva di circa 1600 autocisterne.

Esposizione in fiere ed esposizioni

1. InterAirport, Fiera internazionale dell'industria aeroportuale, Monaco, settembre 2023
2. Transpotec, Fiera dei Trasporti e della Logistica, Verona, febbraio 2021
3. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil non oil" a Verona 2022
4. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil non oil" di Roma 2019
5. InterAirport, Fiera internazionale dell'industria aeroportuale, Monaco, settembre 2019
6. Transpotec, Fiera dei Trasporti e della Logistica, Verona, febbraio 2019
7. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil non oil" a Verona 2018
8. Fiera internazionale del trasporto petrolifero Petrotrans a Kassel, Germania 2018
9. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil non oil" di Roma 2017
10. InterAirport, Fiera internazionale dell'industria aeroportuale, Monaco, settembre 2017
11. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil non oil" Verona 2016
12. Fiera internazionale del trasporto petrolifero Petrotrans a Kassel, Germania 2016
13. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil non oil" di Roma 2015
14. Fiera internazionale del trasporto petrolifero Petrotrans a Kassel, Germania 2014
15. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil&nonoil" Verona 2014
16. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil&nonoil" Roma 2013
17. Fiera internazionale del trasporto petrolifero Petrotrans a Kassel, Germania 2012
18. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil&nonoil" di Modena 2012
19. "8a conferenza ed esposizione internazionale sul GPL per i paesi CEFTA", Belgrado, Serbia 2011
20. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil non oil" di Napoli 2011
21. Fiera internazionale del trasporto petrolifero Petrotrans a Kassel, Germania 2010
22. Fiera Nazionale del Trasporto e Stoccaggio Petrolio "Oil non oil" di Modena 2010

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".